



→ **BERGSØYA:**

Flyende svenskepilker

Tekst og foto: Kjell P. Dønheim



Bergsøysundbrua er en svært spesiell flytebru på 930 meter, så spesiell at den var verdens eneste flytebro uten sideforankring og med i stor grad eliminering av flo og fjære på grunn av den buen den er bygd i og trykkfestene i endene da den blev bygd. Dette gjorde at riksantikvaten fattet interesse for brua og den er kommet på hans liste for bevaring. Dette er det bare å rope hurra for, da går ikke et dyrt vedlikehold på vegbusjettet.

Vedlikeholdet har pågått i lang tid, og vil fortsette i lang tid ennu. Det er derfor forbudt og fiske fra gangbanen på brua noe som er lett forståelig, ingen vil vel ha flyende svenskepilker rundt ørene når de arbeider. Det har tidligere vært opp til ca. 20 personer som har fisket fra gangbanen. Men, det foregår fortsatt fiske fra båt, det har vært mulig å få sei opp til 3 kilo samt mindre sei, så når veret er lagelig kan det vere en 4-5 båter der om kvelden.

Gjemnes:

Grendahuset Fjordgløtt:

• Sankthansfeiring på Iknorneset

Vi samles til bålbrekking og grilling på Iknorneset lørdag 22. juni fra kl 19.00. Ta med grillmat og den drikke du selv trenger, så sørger velforeninga med grillutstyr.

• Loppemarked i Grendahuset Fjordgløtt, tidspunkt annonseres senere

Dementi:

→ **INGEN offentlig Sankthansfeiring på Skinnbrokstranda** ved sjøen nedenfor Aksel Hansen. YtreNytt-redaksjonen beklager feilen pga misforståelser.

Bergsøya:

• Sykkeldag 29. juni / start kl 12.

Rundt øya, drikkestasjon. Mulighet for å kjøpe seg kaffe og kaker i ungdomshuset. Startkontigent: 30,- kr. Loddtrekking på startkontigenten.

• Sommerfest / dansefest 6. juli, kl 21

• Basar 22. september

Storlandet:

Grendahuset:

• Trim har sommerferie

• Slåttadag

20. juli (se info)

• Dugnad for ny lekeplass

Hver tirsdag og torsdag fra kl 17.30. Stordugnad for montering av lekestativer annonseres senere!

• Åpningsfest for lekeplassen

Egen flyer i postkasse!

For leie av u-hus, ta kontakt med leder Kari Aamyri Bø



Fakta Ytrenytt

→ **Formål:** Informasjonblad for ytre Gjemnes

→ **Opplaget:** 300

→ **Kontakt:** Madlen Behrendt, Røvika, 6633

Gjemnes, Tlf. 97177219, post@gjemnes-ytre.no

→ **Distribusjon:** Frivillige ildsjeler

→ **Gjemnes Ytre:** www.gjemnes-ytre.no,

6633 Gjemnes, post@gjemnes-ytre.no

→ **STORLANDET:**

Slåttadag i juli

Tekst og foto: Madlen Behrendt

20. juli (alternativ 27. juli mht værforhold) arrangerer Gjemnes Ytre på vegne av Forum for Natur og Friluftsliv Møre og Romsdal SLÅTTADAGEN på Grønset på Storlandet. Inntektene vi får for dette oppdraget skal gå til videreføring og finansering av Ytre Nytt. Ferdig tørket høy skal loddes ut blant dem som er med på slåtten denne dagen. **Progamm:** Oppsett av staur og hesjer, slåing, opplæring av teknikk, høyhopping, trekkspillere spiller opp til arbeid og dans i løa. Servering av rømmegrøt og saft (etter utført arbeid!). Hjertelig velkommen!

20. juli • kl 11 • Grønset på Storlandet

Ta med rake eller ljå!

→ MILJØ:

Fiskeanlegg i Krekvikbogen

Høring om anleggsendring for kveiteoppdrett i Krekvikbogen – Nordic Halibut A/S
SNordic Halibut A/S har søkt Fylkeskommunen i Møre og Romsdal om nytt matfiskløyve for kveite, samt utvidet tillatt biomasse og anleggsendring for anlegg i Krekvikbogen i Eide kommune.

Det synlige anlegget og det meste av fortøyningene og ankerfester ligger i Eide kommune, mens noen ankerfester og fortøyninger krysser kommunegrensen til Gjemnes. Det nærmeste ankerfestet kommer i overkant av 200 meter fra land i Gjemnes. Ankerfestene i Gjemnes blir liggende i område avsatt til NFFF-område og er dermed i strid med arealbruksformålet. Gjemnestranda- og Storlandet Grendautvalg er blant adressatene til denne høringssaken og i den forbindelse inviteres det til **møte i Storlandet Grendahus mandag 24. juni kl 20** der saken kan drøftes og evt høringsinnspill kan forberedes. Høringsfrist til kommunen er for øvrig satt til 3. juli 2013.

→ HISTORIE:

Smakebit fra bygdeboka

Tekst: Sissel Kamsvåg

"HELBEKJENKING OG HÅRDRAG PÅ KIRKEVEG

Knut og Lars Røvik vart stemna for retten i 1753 fordi de slo hverandre på en helligdag på kirkeveg. Som vitne i saka forklara Elling Røvik og Jens Ekrån seg: "De var sammen med Knut og Lars Røvik og flere på en båt til Kvernes kirke 2.juledag siste år". Knut og Lars hadde ikke slåss. Lars gikk frem i båten og slo ei bordreve i båten, og gikk så og satte seg til å ro. Men åra gikk i stykker straks. Dermed begynte Knut å skjennes, siden det var han som eide båten. De var fire ifølge sammen som skjentes med hverandre, og to av dem slåss. En av dem var Lars. To av dem var helbeskjenket, nemlig Jon Knutson Røvik og Lars Størkerson Røvik som "droges i hår".

Kristen Strand fra Averøy var ikke på båten, da gården hans var landfast med kirka. Men da han gikk til kirka, så han nevnte båt på fjorden og hørte at de turet sammen. Deretter så han at det bar om kull med dem, men han visste ikke hvem som slåss, da båten var langt fra land. Ut på hausten kom saka opp att med fleire vitne. Iver Iversen Løbersli forklarte også at: "Jon Knutson og Lars Størkerson droges i hår sammen på båten". Dommen ble at Jon Knutson Røvik og Lars Størkerson Røvik skulle bøte 9 rdl kvar til Reknes Hospital for deres hådrag. "De øvrige tiltalte frifinnes."

Møte i Storlandet Grendahus mandag 24. juni kl 20

→ E39:

Nyvegen fra Høgset til Astad

Tekst: Per Gimnes

Mandag 3 juni åpnet nyvegen fra Høgset til Astad. Lokalaviser, regionalaviser og NRK har alle hatt utførlige artikler om dette prosjektet og alle Ytre Nytt's lesere har vel hørt og lest det meste. Vi kan ikke overgå de andre mediene og har derfor valgt en litt annen vinkel på vår lille reportasje fra åpningsfeiringen.

Det starta så bra med prosjektleder Gjelsten som fortalte om rekorder i kort planleggingstid og byggetid, men da ordfører Bjerkeset skulle tale kom han ikke lengre enn til å ønske velkommen, før han ble overdøvet av en kraftig motorsykkel som ga gass på omkjøringsvegen rett nedenfor den nye bomstasjonen.

Når det vart stilt igjen rakk han å si litt om gamlevegen langs Gjemnesstranda, om trygg sykkel og gangveg, og åpning for ny boligbygging langs hele stranda, før han nærmest ga kommunen æra for alt som har skjedd i forbindelse med vegbygginga, og at alt stemte med kommunens slagord: "Trygt å leve, Godt å bo". Det skulle han kanskje ikke gjort? Himmelens sluser åpna seg og regnet styrta ned over høg og låg og ga seg ikke før alle talene var over og feiringa, etter en kjøretur, hadde flytta seg inn i telt i amfiet i sentrum.

I media har det siden planleggingen av parsellen Knutset-Astad tok til, vært gjengitt mange uttalelser om bompenger for prosjektet, med uttalelser om store rabatter for lokaltransporten, fri retur innen et par timer og så videre. Nå er fasiten klar: en rabatt som er så li-

ten at den nesten ikke merkes, men stor nok til et par salte karameller. Minner dette oss om valgkamp og realitetene etter valg?

Det har ellers vært skrevet og snakket en del om stor fart og kollisjonsfare på den nye vege med 90 sone, men det er ikke tillatt å gå på den nye vege så ingen vil oppleve det samme som en uheldig bilfører skrev i skademelding til sitt forsikringsselskap. "En fotgjenger kolliderte med meg og for under bilen min"

Trær er det riktignok mye av langs vege og noen kan nok oppleve det samme som en annen bilfører skrev i sin skademelding "jeg kolliderte med et tre som stod stille", og når det går så fort som det kan gjøre med 90 km/t sone, kan vel noen hver bli litt forvirret og ikke helt ha oversikt over hvor langt man er kommet som den bilføreren som skrev:" Da jeg kom hjem kjørte jeg inn i det gale huset og kolliderte med et tre jeg ikke har".

Vi i Ytre Nytt vil uansett gratulere kommunen og innbyggerne med ei fin ny strekning av E39 og håper det blir til glede og nytte for flest mulig.

→ GJEMNES KOMMUNE:

Vegnavn

Av Heidi Hogset, kommunestyrerepresentant (V)

I siste kommunestyre ble det omsider vedtatt vegnavn for Gjemnes kommune. Ikke alle veger har fått navn, men de fleste innbyggerne i kommunen får nå en vegadresse. En skulle tro dette var enkel sak, men nei – jeg kjenner ingen sak som har fått en mer kronglete historie enn denne. Det er nå 6 år siden Stadnamnutvalet begynte prosessen med å gi navn til vegene våre. Det måtte 3 høringer til før kommunestyret kunne fatte endelig vedtak. På toppen av det hele, valgte både formannskapet og kommunestyret å gjøre endringer i Stadnamnutvalets innstilling i sluttbehandlingen. Da kan en jo undres over hva som var vitsen med alle høringene.

På Storlandet har kun en veg fått navn, nemlig Fylkesveg 279, som har blitt



til Storlandsvegen. Det er ikke til hinder for at et AS nå refererer til vege som "Gassvege". Gjemnesstranda har to veger som har fått navn, nemlig ny og gammel E39. Den nye skal heretter hete Nordmørsvege, mens den gamle har blitt til Gjemnesvege. Et uformelt møte på Fjordgløtt kom i sin tid med et forslag om "Gjemnesstranda", som jeg likte meget godt, men navnekonsulenten, hvem nå det er, anbefalte "Gjemnesvege", og ved siste behandling i Stadnamnutvalet ble det slik. Da har det vært mer komplisert på Bergsøya. Der er det flere av både veger og meninger. Et bygdemøte som ble arrangert i forbindelse med den siste høringsrunden har satt spor etter seg i det endelige resultatet. Jeg håper bergsøyingene er fornøyd med det.